



Ce document a été mis en ligne par l'organisme [FormaV®](#)

Toute reproduction, représentation ou diffusion, même partielle, sans autorisation préalable, est strictement interdite.

Pour en savoir plus sur nos formations disponibles, veuillez visiter :

www.formav.co/explorer

Académie :

Session :

Examen ou Concours

Série* :

Spécialité/option* :

Repère de l'épreuve :

Épreuve/sous-épreuve :

NOM :

(en majuscules, suivi s'il y a lieu, du nom d'épouse)

Prénoms :

Né(e) le :

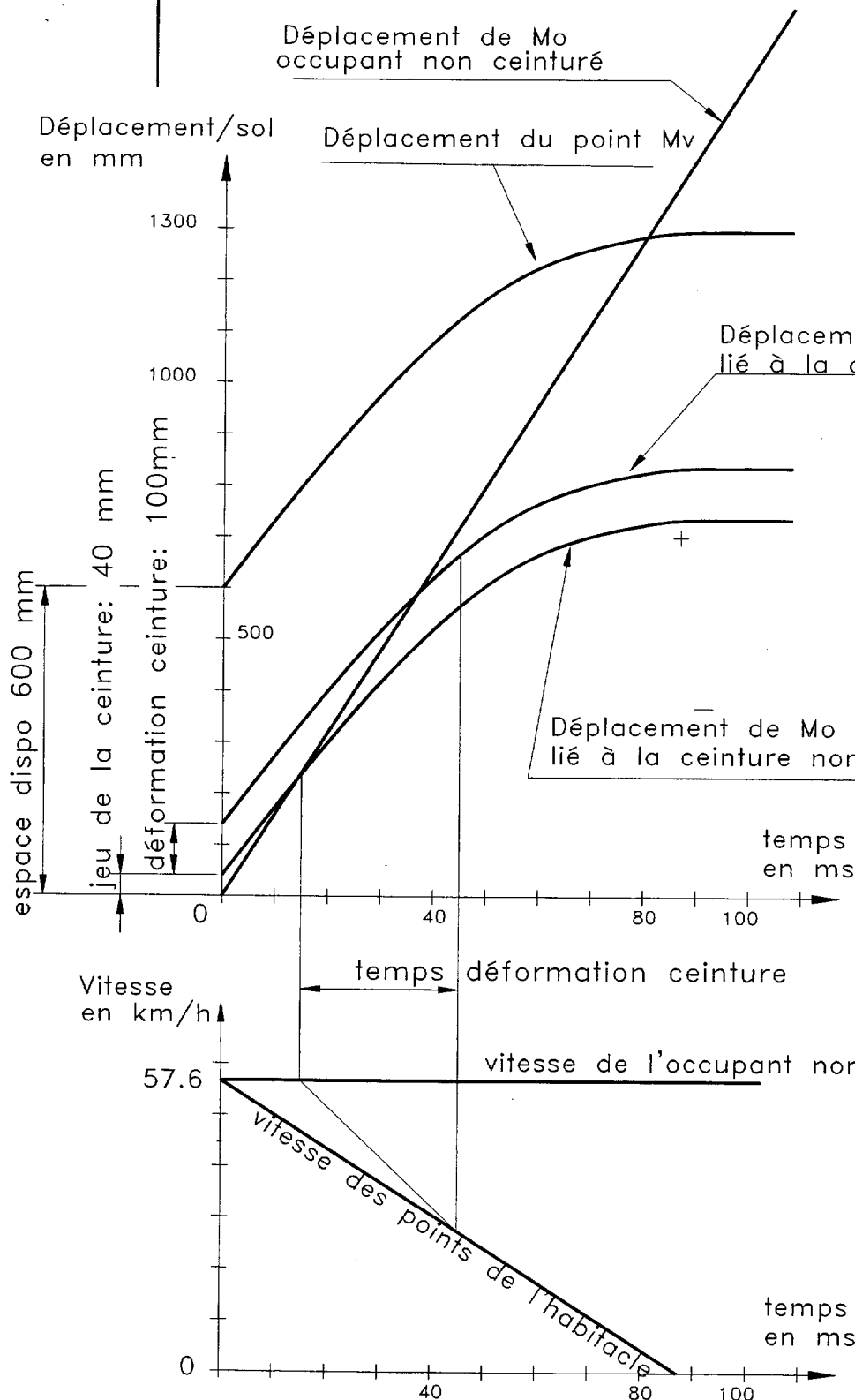
N° du candidat

(le numéro est celui qui figure sur la convocation ou la liste d'appel)

* Uniquement s'il s'agit d'un examen.

CRCP

DOCUMENT REPONSE DR1

**Q1.2**

- instant d'impact de l'occupant avec le point M.
- la vitesse de l'habitacle à cet instant

Q1.3

- décélération γ_{oc}
- durée t_{oc} .

Q1.4

- instant correspondant au rattrapage du jeu de la ceinture.

Q1.5

- vitesse de l'occupant en fin d'allongement ceinture.

So

DANS CE CADRE

NE RIEN ÉCRIRE

Académie :

Session :

Examen ou Concours

Série* :

Spécialité/option* :

Repère de l'épreuve :

Épreuve/sous-épreuve :

NOM :

(en majuscules, suivi s'il y a lieu, du nom d'épouse)

Prénoms :

N° du candidat

Né(e) le :

(le numéro est celui qui figure sur la convocation ou la liste d'appel)

* Uniquement s'il s'agit d'un examen.

CRCP

DOCUMENT REPONSE DR2

Question Q2. 1

tangente	point	temps	Variation déformation	Variation du temps
tan 0	m0	$t_0 = 00 \text{ ms}$	480 mm	30 ms
tan 1	m1	$t_1 = 40 \text{ ms}$		
tan 2	m2	$t_2 = 80 \text{ ms}$		

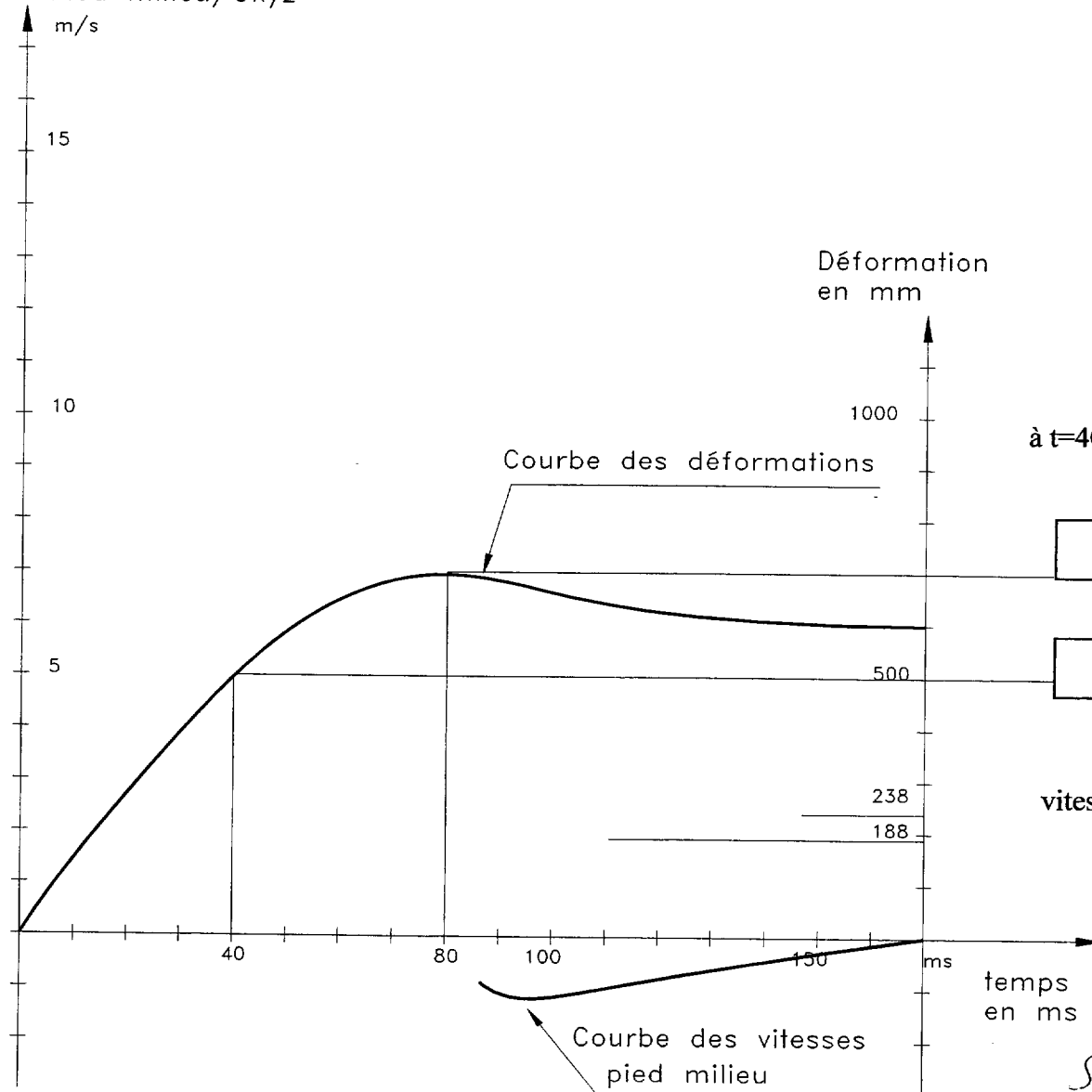
Détail des calculs et résultats

- Vitesse V1 au temps $t = 40 \text{ ms}$
- Vitesse V2 au temps $t = 80 \text{ ms}$
- Vitesse V3 au temps $t = 170 \text{ ms}$

V1=

V2=

V3=

Vitesse du point M
du Pied milieu/Oxyz

Question Q22

déformations
à $t=40 \text{ ms}$, à $t= 80 \text{ ms}$

Question Q23

courbe :
vitesse du pied milieu

51

DANS CE CADRE

NE RIEN ÉCRIRE

Académie :	Session :
Examen ou Concours	Série* :
Spécialité/option* :	Repère de l'épreuve :
Épreuve/sous-épreuve :	
NOM :	
(en majuscules, suivi s'il y a lieu, du nom d'épouse)	
Prénoms :	N° du candidat
Né(e) le :	

* Uniquement s'il s'agit d'un examen.

(le numéro est celui qui figure sur la convocation ou la liste d'appel)

CRCP

DOCUMENT REPONSE DR3**Question Q2.7**

Calculer l'énergie cinétique à l'état 0 (en entrée de choc), à l'état 1 et en déduire $E_{c(0 \rightarrow 1)}$ (variation de l'énergie cinétique entre l'état 0 et l'état 1)

 $E_c(0) :$ $E_c(1) :$ $E_{c(0 \rightarrow 1)} :$

Calculer la variation de l'énergie cinétique du véhicule entre l'état 0 et les états de 2 à 7 et compléter le tableau

$E_c(0)$	$E_c(1)$	$E_c(2)$	$E_c(3)$	$E_c(4)$	$E_c(5)$	$E_c(6)$	$E_c(7)$

$E_{c(0 \rightarrow 1)}$	$E_{c(0 \rightarrow 2)}$	$E_{c(0 \rightarrow 3)}$	$E_{c(0 \rightarrow 4)}$	$E_{c(0 \rightarrow 5)}$	$E_{c(0 \rightarrow 6)}$	$E_{c(0 \rightarrow 7)}$

52

DANS CE CADRE

NE RIEN ÉCRIRE

Académie :

Session :

Examen ou Concours

Série* :

Spécialité/option* :

Repère de l'épreuve :

Épreuve/sous-épreuve :

NOM :

(en majuscules, suivi s'il y a lieu, du nom d'épouse)

Prénoms :

N° du candidat

Né(e) le :

(le numéro est celui qui figure sur la convocation ou la liste d'appel)

* Uniquement s'il s'agit d'un examen.

CRCP

DOCUMENT REPONSE DR4

Question**Q2.8****Q2.10**Energie de déformation
en KjouleDéformation
en mm

V=57.6km/h

V=55.6km/h

V= km/h

V= km/h

V= km/h

V= km/h

V= km/h

V= km/h

V= 0 km/h

